

BITUMLECA

CONGLOMERATO BITUMINOSO LEGGERO A FREDDO PER RIPARAZIONI STRADALI.



CAMPI D'IMPIEGO

- Riparazione di buche in manti stradali ove occorra rapidità, praticità di intervento e immediata transitabilità.
- In qualsiasi caso occorra un conglomerato bituminoso facilmente stoccabile e movimentabile.

Non adatto per:

- Riparazione in zone ad alto traffico pedonale e/o ciclabile.
- Riparazioni in zone con traffico di veicoli pesanti con ruote a sezione stretta (es. carrelli elevatori).
- Asfaltare ampie zone.

MODALITÀ D'IMPIEGO

PREPARAZIONE DEL FONDO

Per favorire il completo indurimento, lo spessore di **BitumLeca** non deve superare i 5 cm; pertanto, se necessario, si dovrà riempire il fondo di buche profonde con ghiaietto, ben costipato. Nel caso di spessori uguali o inferiori a 2 cm si consiglia l'uso, sulla superficie da ripristinare, di una emulsione bituminosa onde migliorare l'aggrappo di **BitumLeca**.

APPLICAZIONE

BitumLeca va versato e rasato in uno spessore superiore di circa 1 cm al livello voluto o alla superficie da raccordare. La superficie su cui si stende **BitumLeca** deve essere ripulita da polvere o residui, scorticata da erbe e ben costipata.

Nel caso di riempimento delle buche il loro perimetro deve essere preventivamente squadrato in forma regolare.

BitumLeca può avere un indurimento apparente, in confezione, qualora la temperatura ambiente sia inferiore a + 5 °C; in tal caso aprire la confezione qualche tempo prima dell'uso e favorire il rammollimento del prodotto sgranandolo con una pala. L'indurimento finale avviene mediante compattazione da traffico veicolare.

STRATO DI FINITURA

Si procede a costipare lo strato di **BitumLeca** con un pestello, una piastra vibrante o anche con le ruote di un autoveicolo. Si cosparge infine la superficie di **BitumLeca** con uno spolvero di cemento, calce bianca, sabbia o materiali simili e possibilmente si costipa di nuovo; si precisa che con temperature superiori a + 20°C, è consigliabile spolverare a più riprese.

USO DEL TIPO ESTIVO E INVERNALE

BitumLeca è composto da argilla espansa Leca, graniglia di frantoio, bitume distillato, additivi e filler ed è fornito nelle versioni estiva e invernale per facilitarne la messa in opera nelle diverse condizioni climatiche. Utilizzare il prodotto specifico per la stagione nella quale ci si trova ad operare.

DATI APPLICATIVI

Spessori consigliati	≤ 5 cm
Pedonabilità	immediata

DATI IDENTIFICATIVI

Massa volumica apparente (Densità in confezione)	circa 850 kg/m ³
Confezione	Bancale in legno a perdere con 70 sacchi da 21.4 litri/cad (pari a 1,5 m ³ di prodotto sfuso)
Condizioni di conservazione	In imballi originali, in luogo coperto, fresco, asciutto
Durata	Conservare in luogo chiuso o riparato dagli agenti atmosferici (sole diretto, freddo eccessivo) e mantenere i sacchi integri. Validità di 4-6 mesi dalla data di confezionamento riportata sul sacco

NOTE D'IMPIEGO

- Costipare bene BitumLeca alla posa.
- Non adatto per: riparazioni in zone ad alto traffico pedonale e/o ciclabile; riparazioni in zone con traffico di veicoli pesanti con ruote a sezione stretta (es. carrelli elevatori); asfaltare ampie zone.

VOCE DI CAPITOLATO

Conglomerato bituminoso leggero a freddo "**BitumLeca**", confezionato in sacchi, a base di argilla espansa Leca e bitume, per la riparazione di manti stradali. Densità in confezione circa 850 kg/m³.

La presente Scheda Tecnica non costituisce specifica. I dati riportati, pur dettati dalla nostra migliore esperienza e conoscenza, sono puramente indicativi. Sarà cura dell'utilizzatore stabilire se il prodotto è adatto o non adatto all'impiego previsto, assumendosi ogni responsabilità derivante dall'uso del prodotto stesso. Laterlite si riserva il diritto di cambiare confezione e quantitativo in essa contenuto senza nessun preavviso. Verificare che la revisione della scheda sia quella attualmente in vigore. I prodotti Laterlite sono destinati al solo uso professionale.

Edizione 09/2022 – Revisione 01



Assistenza Tecnica
02.48011962 | via Correggio, 3 | 20149 Milano
Leca.it